

Antwort

des Ministeriums für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau

auf die Kleine Anfrage des Abgeordneten Steven Wink (FDP)
– Drucksache 17/5233 –

Fahrgastzahlen im SPNV

Die Kleine Anfrage – Drucksache 17/5233 – vom 29. Januar 2018 hat folgenden Wortlaut:

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie haben sich die Fahrgastzahlen im SPNV innerhalb der letzten zehn Jahre entwickelt?
2. Wie haben sich diese Zahlen speziell an den in dieser Zeit neu gebauten Stationen entwickelt (bitte um Aufschlüsselung)?
3. Wie entwickelte sich die durchschnittliche Preiserhöhung im SPNV innerhalb der letzten zehn Jahre?

Das Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau hat die Kleine Anfrage namens der Landesregierung mit Schreiben vom 21. Februar 2018 wie folgt beantwortet:

Zu Frage 1:

Die Entwicklung der Fahrgastzahlen wird anhand der Einsteiger pro Woche dargestellt:

Zeitraum	Anzahl
1. Halbjahr 2006	1 171 219
1. Halbjahr 2016	1 494 381

Die Zahl der Einsteiger im SPNV in Rheinland-Pfalz (ohne Durchfahrer und einbrechenden Verkehr) haben sich im 10-Jahres-Zeitraum von 2006 bis 2016 um ca. 27,6 Prozent erhöht.

Die Zahlen für 2017 liegen noch nicht vollständig vor.

Zu Frage 2:

Die Entwicklung der Einsteigerzahlen an den neu gebauten Stationen ergibt sich aus der nachfolgenden Tabelle.

Dargestellt sind die Einsteiger pro Woche. Die tatsächliche Nutzung der Bahnhöfe (Ein- und Aussteiger) liegt daher in etwa doppelt so hoch.

Bahnhöfe	Jahr der Eröffnung	Einsteiger pro Woche	
		Startwert	Wert in 2016
Trier Ehrang Ort	2004	742 (2006)	1 657
Miesebach	2005	574 (2009)	364
Speyer Nord-West	2006	1 508 (2006)	3 879
Urmitz-Rheinbrücke	2006	58 (2006)	528
Wörth-Mozartstraße/Wörth Dorschberg	2009	220 (2009)	877
Stambach	2009	140 (2010)	243
Wörth-Zügelstr.	2010	310 (2013)	301 (2015)
Rheinabern Alte Römerstraße	2010	412 (2013)	368 (2015)

Bahnhöfe	Jahr der Eröffnung	Einsteiger pro Woche	
		Startwert	Wert in 2016
Rheinzabern Rappengasse	2010	616 (2013)	511 (2015)
Rülzheim Freizeitzentrum	2010	613 (2013)	694 (2015)
Bellheim Am Mühlbuckel	2010	447 (2013)	508 (2015)
Germersheim Süd	2010	654 (2013)	444 (2015)
Germersheim Mitte	2010	1 338 (2013)	1 594 (2015)
Hauenstein Mitte	2010	349 (2010)	1 005
Koblenz Stadtmitte	2011	501 (2011)	7 338
Annweiler-Sarnstall	2012	132 (2013)	161
Neustadt-Süd	2013	727 (2014)	1 333
Landau Süd	2015	1 294 (2015)	995
Dienheim	2015	1 359 (2015)	1 758
Frankenthal-Süd	2015	3 010 (2015)	7 416
Kaiserslautern-Hohenecken	2017		Werte liegen noch nicht vor.

Zu Frage 3:

Die Entwicklung der Tarifsteigerung der rheinland-pfälzischen Verbände und der DB AG stellt sich wie folgt dar:

VRN		VRT		VRM	
Zeitpunkt	durchschnittliche Erhöhung in Prozent	Zeitpunkt	durchschnittliche Erhöhung in Prozent	Zeitpunkt	durchschnittliche Erhöhung in Prozent
01.01.2009	3,90	01.01.2009	5,60	01.01.2009	5,56
01.01.2010	2,90	01.01.2010	2,80	01.01.2010	2,20
01.01.2011	2,80	01.01.2011	0,04	01.01.2011	1,40
01.01.2012	3,46	01.01.2012	4,60	01.01.2012	4,90
01.01.2013	3,30	01.08.2012	2,00	01.01.2013	5,93
01.01.2014	3,46	01.01.2013	6,20	01.01.2014	2,72
01.01.2015	2,90	01.01.2014	3,81	01.01.2015	0,00
01.01.2016	2,81	01.01.2015	2,54	01.01.2016	1,40
01.01.2017	2,11	01.01.2016	0,00	01.01.2017	0,00
01.01.2018	2,50	01.01.2017	0,00	01.01.2018	2,66
		01.01.2018	2,48		

RNN		KVV		DB AG	
Zeitpunkt	durchschnittliche Erhöhung in Prozent	Zeitpunkt	durchschnittliche Erhöhung in Prozent	Zeitpunkt	durchschnittliche Erhöhung in Prozent
14.12.2008	2,37	01.01.2009	3,70		
13.12.2009	2,51	01.01.2010	3,30	13.12.2009	2,20
12.12.2010	2,60	12.12.2010	3,40	12.12.2010	1,90
11.12.2011	3,11	11.12.2011	3,90	11.12.2011	2,70
09.12.2012	3,20	09.12.2012	4,20	09.12.2012	2,80
15.12.2013	3,97	15.12.2013	3,90	15.12.2013	2,90
01.01.2015	2,94	14.12.2014	2,80	14.12.2014	1,90
01.01.2016	2,58	13.12.2015	2,90	13.12.2015	0,90
01.01.2017	2,40	11.12.2016	2,36	11.12.2016	1,90
01.01.2018	2,65	10.12.2017	2,37	10.12.2017	2,30

Dr. Volker Wissing
Staatsminister

